

# ADAC Bremerhaven / Cuxland – Klassik 2022

am 10. April 2022

Einladung und Ausschreibung

ADAC Weser-Ems  
Reg.-Nr.: NMN/VA-Nr.: SOTS-356/22  
genehmigt am 02. 11. 2021



Ortsclub im  
ADAC Weser-Ems e.V.



## 1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC veranstaltet am **10. April 2022** die

## 6. ADAC Bremerhaven / Cuxland - Klassik 2022

**Touristische / Tourensportliche Oldtimerveranstaltung für historische und klassische Automobile**

### Organisation:

Fahrtleiter: Axel Haack Tel. 0160-94908610  
Stellvertretender Fahrtleiter: Erik Weber Tel. 0151-64505619  
Teilnehmerverbindung: Manfred Weber Tel. 0176-47154517  
Fahrtsekretär, Nennungen: Axel Haack, Tel. 0160-94908610, email: [axelinahaack@t-online.de](mailto:axelinahaack@t-online.de)  
Schiedsrichter: Hartmut Mester

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet.

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach der Grundausschreibung, dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Durchführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennvertrag kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an, es ist auf ein absolutes Einhalten der Verkehrsvorschriften zu achten.

Gewertet werden das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise.

Die Veranstaltung nach den dann gültigen Corona-Bestimmungen unter 3G- oder 2G-Bedingungen durchgeführt.

## 2. Teilnehmer, zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind Automobile aller Fabrikate und **aller (nur Kat. A) Baujahre**: Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen und mit den Mindest-Deckungssummen 2 000 000 Euro Haftpflichtversichert sein (Überprüfung während der Papier- und technischen Abnahme).

Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Verkehr zugelassen sind, können nur mit „rotem Oldtimer Kennzeichen“ (07.er Kennzeichen) teilnehmen.

Die Teilnehmeranzahl ist auf **75** Fahrzeuge begrenzt. Die Streckenlänge beträgt max. 100 km für Kat. A und ca. 150 km für Kat. B und Kat. C.

## 3. Zeitplan (vorbehaltlich notwendiger Änderungen vor und während der Veranstaltung)

Sonntag 30. März vorgezogener Nennungsschluss

Sonntag 10. April \*letzter Nennschluss, bis 08.00 Uhr, Papierabnahme im Haus am Blink  
27580 Bremerhaven, Adolf-Butenandt-Straße 7

ab 08.00 Uhr Papier- und techn. Abnahme, sowie Frühstück im **Start- und Ziellokal**:  
Haus am Blink (Anfahrtskizze folgt mit Nennbestätigung)

ab 09.15 Fahrerbesprechung

ab 09.01 Ausgabe der Fahrtunterlagen, bei der Papierabnahme

ab 09.31 Start zur ADAC Bremerhaven / Cuxland – Klassik 2022, im Minutenabstand

ab 13.31 Re-Start

ab ca. 16.30 Zielankunft des 1. Fahrzeuges (Haus am Blink)

ab ca. 18.30 Siegerehrung, Bremerhaven, mit warmen Abendessen im **Ziellokal** Haus am Blink

**Die Siegerehrung** ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nur an anwesende Teilnehmer ausgegeben, eine Aufbewahrung oder Nachsendung ist ausgeschlossen. Die Veranstaltung endet nach der Siegerehrung.

#### 4. Aufgaben und Klassen:

Alle Teilnehmer erhalten die Aufgaben in Form eines farbigen Bordbuches.

Die Durchführungsbestimmungen sind Bestandteil des Bordbuches. Eigene Karten werden nicht benötigt, aber eine feste Unterlage, Kugelschreiber, Stoppuhr, (sowie Lupe und Maßstabs-Lineal für Kat. B + C) sollten Sie dabei haben. **Es wird ausschließlich nach den vom Veranstalter gestellten Kartenkopien gefahren.**

**-Fahrzeugeinteilung / Aufgabenstellungen: Es wird in folgenden Kategorien gestartet:**

**Kategorie A: Ausfahrer / Einsteiger, mit Wertung,**

eingezeichnete Bordbuch-Strecken, im Bordbuch Chinesen mit Meterangaben und Straßennamen, **keine** Orientierungsaufgaben, Sonderaufgaben : Gatterabstand und max. 2x **ausgepeilte** Sollzeitprüfung, Zeitkontrollen

**Kategorie B: Touristisch,**

Orientierungsaufgaben n. Karte (Pfeil-,Punkt-,Strichskizzen), Chinesen, 2x Sollzeitprüfungen mit je **vier** Zeitnahmen, Zeitkontrollen

**Kategorie C: Sportlich**

Orientierungsaufgaben n. Karte ( Pfeil-,Punkt-,Strichskizzen, usw. ), Chinesen, Fischgräten, 2x Sollzeitprüfungen mit je **vier** Zeitnahmen, Zeitkontrollen

**Klasseneinteilung:**

**Kat. A Ausfahrer / Einsteiger , mit Wertung**

Klasse A 1 **bis** Baujahr 1992

Klasse A 2 **ab** Baujahr 1993 bis heute

**Kat. B Touristisch**

Klasse B 1 bis Baujahr 1945

Klasse B 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse B 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse B 4 1971 bis einschl. Baujahr 1992

Klasse B 5 1993 bis einschl. Baujahr 2002 ( Youngtimer )

Klasse B 6 2003 bis heute ( Youngster )

**Kat. C Sportlich**

Klasse C 1 bis Baujahr 1945

Klasse C 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse C 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse C 4 1971 bis einschl. Baujahr 1992

Klasse C 5 1993 bis einschl. Baujahr 2002 (Youngtimer)

Klasse C 6 2003 bis heute (Youngster)

Mindestteilnehmer je Klasse **5** Fahrzeuge. Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor.

#### 5. Nennungen:

Nennungen sind ab 01. Februar möglich.

Vollständig ausgefüllte Nennungs-Verträge senden Sie bitte unterschrieben bis spätestens zum 09. April 2022 **per E-Mail oder per Post** an das Rallyebüro:

**Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven, Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610**

**Email: [axelinahaack@t-online.de](mailto:axelinahaack@t-online.de) Internet: [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)**

#### 6. Nenngeld:

Das Nenngeld bis zum vorgezogenen Nennungsschluss (Fahrer und ein Beifahrer)  
für jeden weiteren Beifahrer

**110,00 Euro**

**25,00 Euro**

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung fällig, und auf das Konto  
Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, bei der:

**Weser-Elbe Sparkasse, IBAN: DE37 2925 0000 0002 0147 50, BIC: BRLADE21BRS**

zu überweisen.

Verwendungszweck: ihr **Name und KFZ-Kennzeichen**. Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet!!

**\*Nennungen nach dem 30. März sind bis zum 10. April 2022 / 08.00 Uhr in begrenzter Anzahl zu einem erhöhten Nenngeld von 135,00 Euro möglich.**

**Im Nenngeld sind enthalten:**

Komplette Fahrtunterlagen im Bordbuch, 1 Rallye-Schild, 2x Startnummern, Pokale gemäß Ausschreibung, Sachpreise für die Kategorie-Gesamtsieger (Kat. A, B, C ), Lunchpakete für ein rustikales Frühstück mit Getränken - und warmes Abendessen im Start- / Ziellokal, Fahrzeug-Foto von allen Teams : Ausgabe bei der Siegerehrung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Begründung abzuweisen.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

Die endgültigen Nennungsbestätigungen werden am 04./05. April 2022 an die Teilnehmer versandt.

## 7. Abnahme:

Vor dem Start erfolgt die **techn. Abnahme** und die **Papierabnahme**:

**Technische Abnahme:** bei der **techn. Abnahme** direkt nach dem Eintreffen der Teilnehmer werden die Fahrzeuge auf Verkehrssicherheit ( Beleuchtung, Bereifung, Festsitz der Batterie, Stand der Bremsflüssigkeit ) überprüft. Bitte halten Sie die Nennbestätigung und Fahrzeugpapiere bereit.

**Papierabnahme:** vor dem Start erfolgt die **Papierabnahme im Startlokal**. Dort wird überprüft und es sind vorzulegen: Nennungsbestätigung, gültiger Führerschein des Fahrers, Fahrzeugpapiere, Versicherungsnachweis, Einverständnis des Fahrzeughalters über die Teilnahme, wenn Fahrer / Beifahrer nicht Fahrzeughalter ist.

Ohne Vorlage dieser Unterlagen erfolgt keine Zulassung zum Start.

Einverständniserklärung bei Minderjährigen.

An der **Papierabnahme** erhalten die Teams das Rallyeschild, Start-Nummern, Durchführungsbestimmungen, Bordkarten und die Essensgutscheine für das Abendessen.

**Fahrzeug-Kennzeichnung:** Rallyeschild am Fahrzeug vorne, Startnummern an den Fahrzeugseiten.

## 8. Wertung:

Es wird nach Strafpunkten gewertet. Klassensieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme.

- Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK	5 Punkte
- Auslassen der Start- / Ziel - ZK	<b>adW*</b>
- zu frühes Stempeln an einer ZK pro angefangener Minute	10 Punkte
- zu spätes Stempeln an einer ZK bis zu 15 Minuten	0 Punkte
- zu spätes Stempeln an einer ZK von 16 – 30 Minuten, pro Minute	1 Punkt
- zu spätes Stempeln an einer ZK oder Ziel über 30 Minuten	50 Punkte
- zu spätes Stempeln am Ziel über 60 Minuten der geforderten Gesamtfahrzeit	<b>adW*</b>
- Abweichen von der Idealzeit in einer Sollzeitprüfung pro 1/10 Sekunde	0,1 Punkte
- Maximale Strafpunkte in einer Sollzeitprüfung pro Zeitnahme	4,9 Punkte
- Gatterabstand (nur für Kat. A), je 1 cm Abstand bis zum Fahrzeug	0,1 Punkte
- Maximale Strafpunkte am Gatter oder Gatter-Berührung	4,9 Punkte
- Eigenmächtiges Ändern / Überschreiben der Bordkarte	100 Punkte
- Verstoß gegen die Bestimmungen dieser Ausschreibung, den Durchführungsbestimmungen, sowie polizeiliche Eintragung auf der Bordkarte	<b>adW*</b>

\*adW = aus der Wertung

## 9. Preise:

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsomme.

Folgende Ehrenpreise / Pokale kommen zur Vergabe:

- Pokale für ca. 33% der gestarteten Teilnehmer je Klasse
- Gesamtsieger der Kategorie A
- Gesamtsieger der Kategorie B
- Gesamtsieger der Kategorie C

## 10. Proteste:

Bei Einsprüchen oder Protesten gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen wenden sich die Teilnehmer bitte an den Fahrerverbindungsman ( siehe Aushang ). Die Einspruchsfrist endet 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse.

**11. Sonstiges:** Die Kilometrierung des Veranstalters ist maßgebend.

## 12. Wertung:

- **Scuderia Veteranen Automobil Pokal**
- **Youngtimer Challenge**
- **Classic Car Challenge**
- **Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup für Automobile**
- **Oldtimer Trophy Nord**

## 13. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (einschl. Fahrzeugeigentümer und -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Mit Abgabe des Nenn-Vertrags erklären Fahrer und Beifahrer den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, und zwar gegen Veranstalter, Genehmigungsbehörden, Sportwarte und Helfer sowie den Motorsportverbänden.

## 14. Allgemeines:

Auf unserer Internet-Seite [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Übernachtungsmöglichkeiten, Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreise Infos, etc.), sowie eine Erklärung / Beschreibung dieser Klassik-Veranstaltung.

Hier können Sie auch Online ihren Nenn-Vertrag schnell und bequem abgeben.